

# Nieuwsbrief 7

November 2017



## GraaffTraffic groeit

Toen ik in mei 2013 GraaffTraffic begon, had ik niet gedacht dat GraaffTraffic al binnen 5 jaar zou groeien. Ik ben heel blij dat vanaf 1 november 2017 mijn vrouw Karin GraaffTraffic is komen versterken. Voor wie haar nog niet kent, stelt zij zich in deze nieuwsbrief even aan u voor.

We hopen dat we je samen de komende jaren nog beter van dienst kunnen zijn.

Patrick van der Graaff

## Even voorstellen: Karin van der Graaff

Ik ben Karin van der Graaff en heb 25 jaar gewerkt als verkeerskundige bij de gemeenten Rotterdam, Vlaardingen, Lansingerland en Capelle aan den IJssel. Ik heb veel ervaring op het gebied van doorstroming, fiets, verkeersveiligheid en verkeerslichten.

Na 25 jaar ambtenaar te zijn geweest en een schat aan kennis rijker, lijkt het me een mooi moment om een nieuwe stap te zetten. En wat is er mooier dan mee te gaan draaien in GraaffTraffic. De afgelopen jaren heb ik natuurlijk al een kijkje in de keuken van GraaffTraffic gekregen en ik kan zeggen:

“Ik ben er klaar voor en ik heb er zin in”



## Detachering gemeente Delft

Vanaf mei 2016 heeft GraaffTraffic een detachering bij de gemeente Delft als all-round verkeerskundige.

Patrick houdt zich bij de gemeente Delft voornamelijk bezig met openbaar vervoer, regionale subsidies en bewegwijzering. Zo heeft Patrick van der Graaff namens Delft meegewerkt aan het Regionale Doelenplan Haaglanden. Op Strategisch niveau houdt hij zich bezig met de Omgevingsvisie en de strategische Agenda Delft 2040.



## Verkeersonderzoek en advies gemeente Ridderkerk – Ringdijk

Op verzoek van de gemeente Ridderkerk heeft GraaffTraffic in september 2017 verkeerstellingen gehouden op 4 kruispunten op de Ringdijk.

Op basis van deze tellingen, heeft GraaffTraffic met het programma OMNI-X de huidige en toekomstige verkeersafwikkeling berekend voor deze kruispunten. Samen met een schouw en een verkeersveiligheidsanalyse heeft dit geleid tot een verkeersadvies om de Ringdijk fietsvriendelijker te maken.

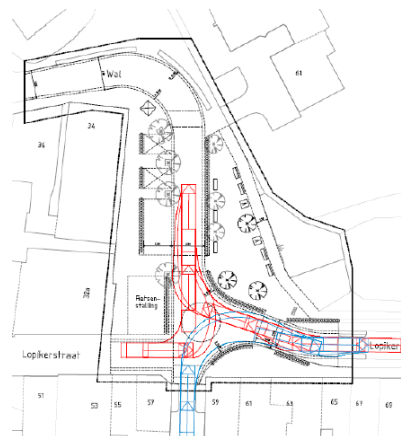
Het plan is onlangs aan belanghebbenden gepresenteerd. Deze hebben enthousiast gereageerd op het voorstel.



## Shared space oplossingen De Wal Schoonhoven

In 2015 heeft GraaffTraffic in samenwerking met civiel adviesbureau Waterpas een variantenstudie gemaakt voor shared space oplossingen voor De Wal in Schoonhoven. In deze variantenstudie is de voorkeur uitgesproken om uit te gaan van één rijbaan voor tweerichtingen verkeer en het verblijven te concentreren aan de oostelijke zijde van het plein (zie bijgevoegde tekening).

Inmiddels zijn we 2 jaar verder en is het ontwerp uitgevoerd (zie foto). De gemeente is er blij mee.



### GraaffTraffic

06 - 465 83 442  
patrick@graafftraffic.nl  
www.graafftraffic.nl  
KVK 57826358

Nieuwsbrief november 2017