

# Nieuwsbrief 1

September 2013



## Even voorstellen

Vanaf 1 mei 2013 ben ik als eigenaar van GraaffTraffic begonnen na 15 jaar werken bij Goudappel Coffeng. Niet alleen. Maar met partners als netwerkadviesbureau. Voor u ben ik het gezicht voor GraaffTraffic. Daar waar nodig zorgen partners voor specialistische inbreng. Ik verwijs u graag naar de [website](#) van GraaffTraffic voor meer informatie.

Ondanks een drukke tijd met het uitrollen van het bedrijf en een detachering bij de gemeente Spijkenisse, heb ik ook nog twee weken door ons mooie Nederland gefietst. Trekken van camping naar camping. Een zware tocht? Kennelijk wel. Want twee van mijn kinderen zagen een paaltje in het fietspad over het hoofd. En zij zijn niet de enige!!! Zie de tabel hieronder. Gelukkig gaan wij in Nederland daar wat aan doen. met de "Modelaanpak veilig fietsen".

Nu alle vakanties weer achter de rug zijn gaan we weer vol aan de slag met nieuwe projecten.

Ik kom graag bij u langs.

Patrick van der Graaff



## Modelaanpak veilig fietsen

In 2012 heeft het ministerie van I&M samen met de VNG de "Beleidsimpuls Verkeersveiligheid" geïntroduceerd om het aantal verkeersslachtoffers te verminderen tot 2020. Met name bij de fiets is een toename van het aantal (enkelvoudige) letselongevallen te constateren. De VNG doet een klemmend beroep op gemeenten om eind 2013 een concreet stappenplan te hebben om de verkeersveiligheid te verbeteren.

Om gemeenten op weg te helpen heeft de VNG in september 2013 de "[Modelaanpak veilig fietsen](#)" naar iedere gemeente gestuurd.

Alleen heeft u daar de komende maanden tijd voor? Nee? Maar wordt bestuurlijk nog voor de verkiezingen actie en resultaten op straat gevraagd? Ja?

GraaffTraffic heeft een methode ontwikkeld om u te helpen.

Gemeentegrootte	Ziekenhuisopname	Spoedeisende eerste hulp	Totaal
20.000	6	58	63
50.000	14	139	153
100.000	28	278	306
200.000	57	569	625

Globale schatting aantal slachtoffers enkelvoudige fietsongevallen per jaar (bron: fietsberaad)

**GraaffTraffic**

06 - 465 83 442  
patrick@graafftraffic.nl  
www.graafftraffic.nl  
KVK 57826358

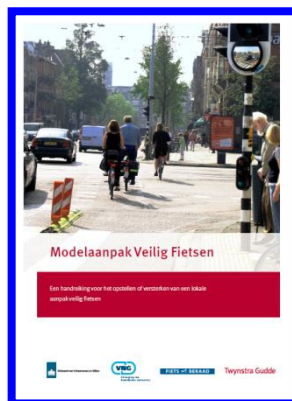
**Nieuwsbrief september 2013**

We zorgen voor een uitvoeringsgericht plan met daarin onderbouwde keuzes en concrete uitvoeringsprojecten die passen binnen het bestaande beleid. Eén van de maatregelen die kosteneffectief is en fors slachtoffers kan voorkomen, is het reduceren van paaltjes in fietspaden.

Contact :

Patrick van de Graaff 06 – 46583442  
patrick@graafftraffic.nl

We gaan graag samen met u snel aan de slag, zodat nog voor de gemeenteraadsverkiezingen in maart 2014 de eerste resultaten op straat zichtbaar zijn.

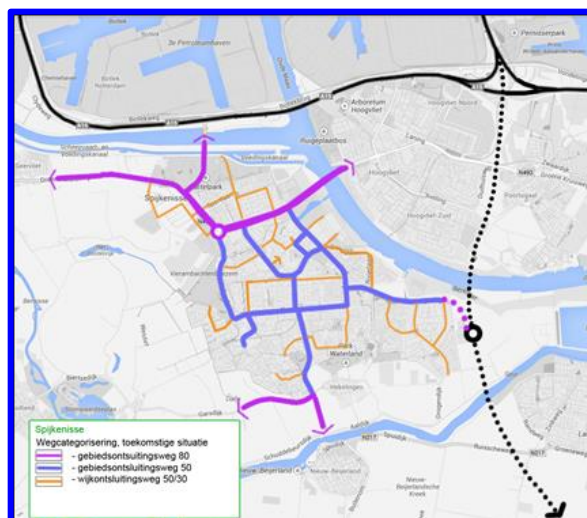


## Mobiliteitsagenda 2020<sup>+</sup> voor Spijkenisse

De gemeente Spijkenisse heeft GraaffTraffic de opdracht gegeven om in een kort tijdsbestek een bondige beleidsnota voor de komende 10 tot 15 jaar op te stellen. Vanaf de start in juni dit jaar is in de vakantieperiode hard gewerkt om de mobiliteitsagenda op tijd af te ronden.

Hans Kruijt, teamleider bij de gemeente Spijkenisse, was blij dat op korte termijn direct met de opdracht kon worden begonnen. "Patrick is bekend met de regio en onze gemeente. Dat maakt een snelle inzet mogelijk".

De Mobiliteitsagenda 2020<sup>+</sup> is op dit moment in bestuurlijke procedure voor vrijgave voor de inspraak.



## Veilige schoolomgeving in Schoonhoven

De gemeente Schoonhoven is bezig met de ontwikkeling van de nieuwbouwlocatie Thienenland II. De basisschool die in dit gebied komt moet wel vlot en veilig te bereiken zijn voor kinderen en ouders.

Hoe groot moet de fietsenstalling zijn? Hoeveel ruimte neemt dat in? Hoe komen de kinderen zo veilig mogelijk per fiets en te voet naar de school? Vragen waar

GraaffTraffic heeft geadviseerd, rekening houdend met de inrichting van het schoolplein.