

Nieuwsbrief 2

Januari 2014



GraaffTraffic half jaar op de markt

Na ruim een half jaar merk ik dat GraaffTraffic (GT) steeds meer bekendheid krijgt. Ik krijg bij potentiële opdrachtgevers steeds een fijne ontvangst om het bedrijf te mogen introduceren. Tevens een [presentatie](#) gegeven over "Fiets Veilig" op het Nationale Fietscongres afgelopen november. En natuurlijk ook het echte werk: opdrachten. In de nieuwsbrief lees je er meer over. Ik wil iedereen hartelijk danken voor de steun en support in de afgelopen periode.

Het positieve gevoel ervaar ik ook als ik kijk op de website van Cordaid. Mensen die vooruit willen komen en met een kleine investering (microkrediet) succes hebben. Waar ook ter wereld. GT doneert daarom graag aan deze projecten. Het succes van de eigen onderneming wil ik graag delen om anderen vooruit te helpen.

Ik verwacht dat de positieve draai in 2013 zich ook in 2014 doorzet, mede dankzij het vertrouwen van de opdrachtgevers. Ik wens daarom iedereen een positief jaar toe, in geluk, wijsheid en gezondheid.

Patrick van der Graaff



Fiets Veilig Albrandswaard

In 2012 heeft het ministerie van I&M samen met de VNG de "Beleidsimpuls Verkeersveiligheid" geïntroduceerd om het aantal verkeersslachtoffers te verminderen tot 2020. In 2013 is hiervoor de Modelaanpak Fiets Veilig opgesteld.

GraaffTraffic heeft voor de gemeente Albrandswaard (ten zuiden van Rotterdam) een concreet actieplan uitgewerkt. Daarvoor is zo'n 60 km door de gemeente gefietst. Het actieplan geeft antwoorden op vragen als: Waar moeten paaltjes in fietspaden weg? Waar is het aanpakken van de markering noodzakelijk? Welke aanpassingen zijn wenselijk om de veiligheid bij gevaarlijke punten te verbeteren? Maar ook welke interne processen kunnen beter (o.a. gladheidsbestrijding, snoeien groen) en welke educatieprojecten zijn nuttig? De gemeente is blij met de concrete adviezen.

GraaffTraffic heeft het project op detachingsbasis op de gemeentewerf uitgevoerd.



Juridische ondersteuning

GraaffTraffic heeft in 2013 in twee juridische trajecten verkeerskundig advies gegeven.

Als onafhankelijk bureau heeft GraaffTraffic het bestemmingsplan van de Maximabrug in Alphen a/d Rijn tegen het licht gehouden. De Raad van State buigt zich momenteel over deze zaak.

Daarnaast heeft GraaffTraffic als intermediair opgetreden bij een zaak tussen een bedrijf, de gemeente Schermer en provincie Noord-Holland, omtrent het gebruik van de uitrit en aansluiting daarvan op de provinciale weg. Een kwestie die al enige tijd duurde. In twee maanden tijd heeft GT een grote bijdrage geleverd aan een gezamenlijke oplossing.



Loopstromenonderzoek Margriethal in Schiedam

Middels een enquête heeft GT voor de gemeente Schiedam inzicht gegeven in de loopstromen rondom de evenementen- en sporthal Margriet.

Aanleiding is de herinrichting van de Poldervaartzone, waarbij in het ontwerp meer ruimte wordt gecreëerd voor groen en de ecologische hoofdstructuur. Fietsroutes, looproutes naar het openbaar vervoer en diverse parkeerplaatsen veranderen hierdoor.

De enquête geeft nu duidelijk inzicht waar de grote loopstromen zich bevinden en waar fiets/voetgangersbruggen over de Poldervaart in de toekomst noodzakelijk zijn.



OMNI-X

GraaffTraffic bezit sinds kort het computerprogramma OMNI-X. Dit door Goudappel Coffeng ontwikkelde programma geeft de mogelijkheid om in een handomdraai inzicht te geven in de gewenste kruispuntvorm (rotonde, VRI, wel/niet met voorrang geregelde kruising).

